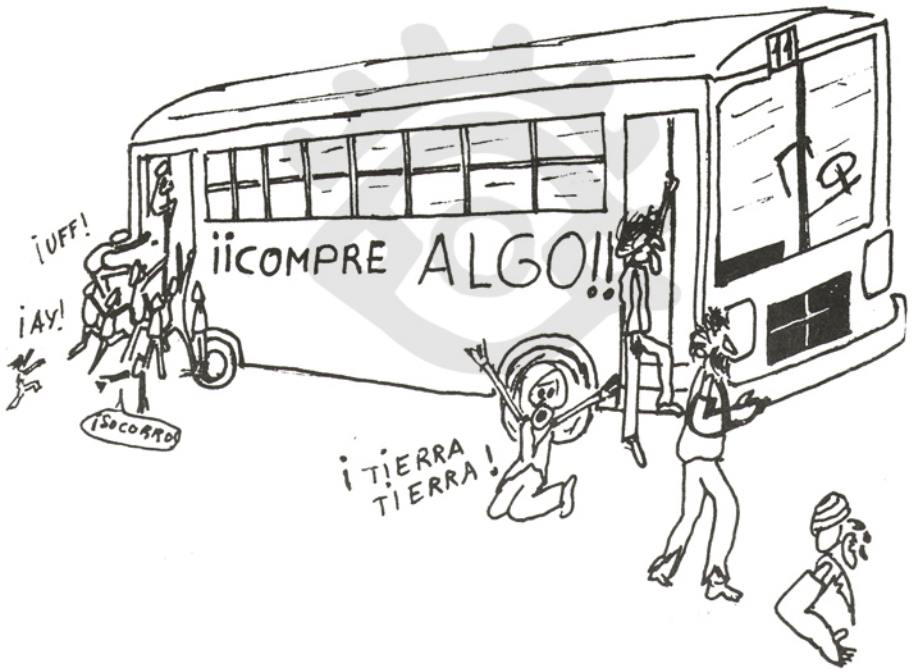
EL COPO

Boletín de la
ASOCIACION DE VECINOS DE EL PALO

Nº9- DICIEMBRE-81



VEN CON NOSOTROS AHORRA ALEGRIA

EL COPO 09 DICIEMBRE 1981

DIRECTORIO

Página 01 Portada “ven con nosotros ahorra alegria”

Página 02 Funciona la casa de socorro

Página 03 En el preescolar empieza la selección

Página 04 Fracaso escolar

Página 05 El interés de los decimos frente al plan

Página 06 El Palo un panel de abeja

Página 07 Antes el frío cemento” los vecinos adornan sus calles

Página 08 “Que pasa con los autobuses

Página 09 Las cosas están mas o menos así

Página 10 Yo apuesto por: Que espera a la novia

Página 11 El Planteamiento de los trabajadores

Página 12 Deportes: Así se apunta cualquiera

Página 13 Poesía “Rosa María Caparos”

Página 14 Publicidad

Página 15 Publicidad

Página 16 Contraportada “Los vecinos Escriben”

¿FUNCIONA LA CASA DE SOCORRO DE EL PALO?

LA CASA DE SOCORRO

La Asociación de Vecinos se está preocupando por la sanidad en nuestro barrio, y ha empezado a informarse sobre el tema.

Dentro de las pocas realidades sanitarias con las que contamos, se encuentra la CASA DE SOCORRO. Funciona, desde hace bastantes años, como centro sanitario, creado por los municipios anteriores. Nunca ha reunido las condiciones mínimas para responder a las necesidades del barrio, a lo que hay que sumar la dificultad del aumento de la demanda del servicio sanitario.

Según la información obtenida, disponemos de los siguientes datos:

- El servicio tiene que estar cubierto por cinco médicos, cinco ATS y una ambulancia. En ocasiones, tanto los médicos como la ambulancia, son requeridos por el Hospital Noble, quedando al descubierto la CASA DE SOCORRO.

- Deben cubrir todos los casos urgentes, en las atenciones de primera necesidad (como casos de accidentes de mayor y menor grado). En consecuencia, no cubre la asistencia sanitaria ordinaria(como es el caso de poner las inyecciones exigidas por un tratamiento determinado). Hay que exceptuar las inyecciones para los casos de urgencia.

Nos consta que sigue existiendo una verdadera desorganización sanitaria, dependiente de esta administración municipal. Por nuestra parte, debemos conseguir que este centro reuna las mejores condiciones, tanto en asistencia como en material sanitario. ¿Cómo podemos conseguir que el Centro reuna las mejores condiciones?. Informándonos. Para ello se tendrá una reunión

vecinal. Llevando el tema a la Administración Municipal con la exigencia del mantenimiento y las mejoras precisas por el aumento de la demanda de Asistencia Sanitaria.

MANOLO GUIRADO

En el preescolar empieza la selección

El tema de guarderías y preescolar es un tema siempre actual, por las deficiencias e insuficiencias con que se presenta en nuestro barrio del Palo.

Se hace forzoso hablar de la importancia de la guardería y preescolar:

Muchas personas creen que la única importancia de estos equipamientos está en el servicio que presta a los padres al descargarlos de sus hijos pequeños durante unas horas, y así poder trabajar o hacer otras cosas.

No saben estos padres lo importante y necesarias que son estos niveles de educación para el niño.

Durante los años que el niño está en la guardería y en el preescolar, tiene que aprender a utilizar su cuerpo, a coordinar los movimientos, a manejar y diferenciar los colores, sonidos, formas, etc.

¿Quien dijo que la calle es la mejor escuela?

Toda esta educación es la llamada educación psicomotriz.

Mediante juegos que serán ejercicios de psicomotricidad, el niño se irá educando y desarrollando una serie de aptitudes que tiene en potencia, y que sin la educación adecuada, no llegarán nunca a desarrollar, y por lo tanto nunca podrían utilizar.

Es tan importante esta educación, porque sólo en esa edad(3-6 años) es cuando el niño puede desarrollar al máximo esas aptitudes.

¿fracaso escolar...?

Infinidad de enfermedades y defectos que obstaculizarían la educación escolar y que serán el motivo de que el niño abandone pronto la escuela, se producen porque el niño no ha recibido dicha formación en estos años.

Así vemos que normalmente los niños que no han tenido una educación preescolar adecuada, tienen dislexias, disgrafías, dislalias, etc.

Después de todo esto podemos ver que el futuro intelectual de un niño depende de que en estos años tenga una plaza en una guardería y/o preescolar. Así pues, se podía decir que es el nivel más importante de la educación.

Pues bien... este nivel ha sido el más descuidado por el Ministerio de Educación durante un montón de años, y parece que va a seguir así. ¡Por algo será¡.

Por supuesto que El Palo no iba a ser una excepción dentro del desastroso panorama en el que se encuentra la educación actualmente.

Según la Ley del Suelo, El Palo, atendiendo a su extensión y habitantes, debería de tener 15.048 m2. dedicados guarderías y preescolar.

Actualmente El Palo sólo tiene 5.280 m2. Así pues, tenemos un déficit de 9.768 m2. Falta el doble de metros cuadrados de lo que tenemos para que la ley se cumpla en nuestra barriada.

La Asociación de Vecinos desde la lucha por conseguir un Instituto para El Palo(lucha que dió su fruto máximo) se ha venido interesando por todos los temas relacionados con la educación. De igual forma este curso se ha preocupado por el problema de las solicitudes de plazas escolares, intentando coordinar a los padres de alumnos de los dife

rentes centros de la barriada e informando desde este Boletín de lo que la ley decía al respecto.
En esta línea y con los mismos propósitos, abordamos este tema, esperando que en este nuevo curso los padres paleños se coordinen a través de las Asociaciones de Padres y de esta Asociación de Vecinos, para plantearse el tema del preescolar seriamente, y trabajar para que cada niño tenga su plaza de preescolar.

Miguel López Castro.
Eduardo González Cantos.

EL INTERES DE LOS VECINOS FRENTE AL PLAN

1. La ciudad se despoja de su valor de uso y se transforma en valor de cambio.

Nuestra ciudad es cada vez mayor y va dejando de ser nuestra según crece. Y a partir de unas determinadas dimensiones, los vecinos de la ciudad dejamos de ser protagonistas de su desarrollo para pasar a ser antagonistas de ese crecimiento, y de los intereses comerciales que se convierten en únicos protagonistas del cotarro.

2. El interés del barrio se enfrente al interés de la ciudad

El principal interesado en mantener los valores de uso del conjunto urbano es, sin lugar a dudas, su vecindario.

Entre lo más privado y lo más colectivo de lo urbano podemos establecer una serie de escalones, que son: Nuestra propia habitación, nuestra vivienda, nuestro bloque, nuestra calle, nuestra manzana o grupo de manzanas, NUESTRO BARRIO, nuestro distrito urbano, nuestra ciudad, nuestra comarca, y todo lo que, a partir de aquí quiera añadir por propia convicción, cada persona, bajo su cuenta y riesgo.

De entre todos estos niveles, podemos destacar inmediatamente uno en el que sus aspectos próximos, privados y entrañables, se nivelan con sus aspectos colectivos y de convivencia. Este es el nivel de BARRIO.

La habitación y la vivienda se nos quedan cortas para las lógicas necesidades de relación. Y en la ciudad nos encontramos entrampados por la estructura mercantil de valores de cambio, y en ella no podemos hacer otra cosa que comprar o vender capital o trabajo.

3. El barrio es un conjunto urbano con vida propia y no una mera división territorial de la ciudad.

La unidad mínima individualizada y funcional capaz de dar y recibir y, por tanto, capaz de progresar o degradarse como conjunto urbano, es el barrio.

Por ello puede hablarse de una dinámica urbana propia

EL PALO: UN PANAL DE ABEJAS

de cada barrio con mucho más rigor que de la dinámica de la ciudad(que es la suma de las dinámicas de cada uno de sus barrios).

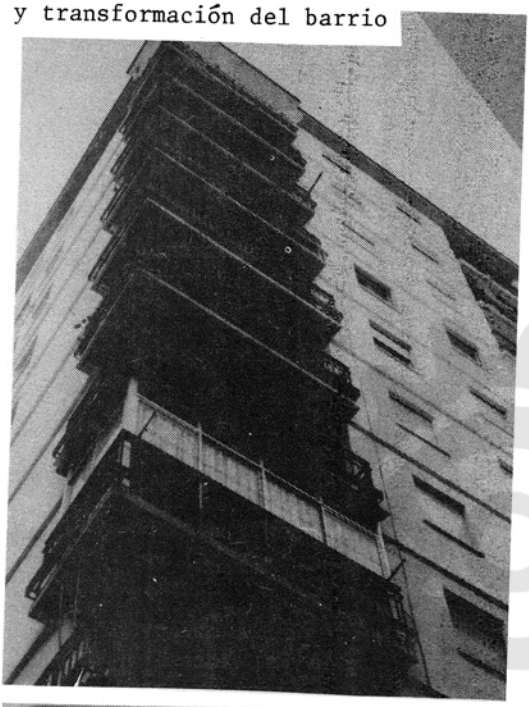
¿Qué función tiene El Palo estos últimos años dentro de la ciudad de Málaga, y qué función se le asigna en el Plan para los años próximos?.

Las actuaciones aisladas, como la regeneración de playas y el abandono de la solución de ronda oriental de la CN-340, crean nuevas expectativas y conflictos en el barrio, que es necesario encauzar adecuadamente.

4. El urbanismo no debe transformar el barrio, sino ordenar su propia transformación.

Los barrios se transforman por su propia dinámica, y la función del urbanismo no debe ser otra que la de interpretar y facilitar esa transformación, solucionando los conflictos de todo tipo que ella misma provoca.

Un urbanismo que interprete y ordene la ciudad o el barrio como algo estático y congelado en la fecha en que se realice el estudio, es una nueva fuente de conflictos para el desarrollo y transformación del barrio



o la ciudad, y por ello más que un alivio represen-

o la ciudad, y por ello más que un alivio representa un grave peligro sobre el que es conveniente estar atentos.

Volvemos a insistir: ¿Qué función tiene El Palo estos últimos años dentro de la ciudad de Málaga, y qué función se le asigna en el Plan para los años próximos?.

¿Qué garantías, en cuanto a la estabilidad del barrio como tal, se derivan del Plan?.

Vocalía de
Acción Pública.

Ante el frio cemento

Lo vecinos adornan sus calles

¿Qué pasa con los autobuses?

Con la conflictiva negociación del Convenio de la Empresa Municipal de Autobuses, comienzan una serie de hechos que afectan en definitiva a los vecinos y usuarios:

- Desbarajuste en el funcionamiento de algunas líneas.
- Subida del billete a 20 pesetas (17,50 comprando bonos).

En el tema del Convenio sólo vamos a entrar de pasada y como obligado punto de referencia. Lo que sí quisiéramos señalar es que ha supuesto un triste espectáculo de división entre los trabajadores; un ejemplo de lo que no hay que hacer en los tiempos que corren, más aún cuando la ofensiva de la patronal con el apoyo del Gobierno, pretende cargar el peso de su crisis sobre las espaldas de los trabajadores.

Nos hemos entrevistado con el Gerente y con las Centrales Sindicales que se han dignado plantearnos sus puntos de vista. A todos ellos les hemos señalado que nuestro exclusivo interés es el de informar claramente a los vecinos de los problemas del transporte, en tanto que les afecta como usuarios que son de un servicio público y que no es nuestra intención entrar en los problemas del convenio. A lo largo de las entrevistas

nos hemos dado cuenta de la imposibilidad de desligar un tema del otro, de los diferentes puntos de vista en cuanto a la interpretación de los problemas y de lo complicado que nos resulta contaros lo que pasa.
Por ello, dejamos este artículo abierto a todos aquellos que quieran intervenir y nos limitamos a expresar algunos temas de reflexión:

1. Las empresas de transportes urbanos, y más cuando son municipales, suelen ser claramente deficitarias.
Por prestar un servicio de interés público es lógico que tengan cierto grado de protección.

El problema sería ver quien tiene que pagar ese déficit. Nosotros pensamos que desde luego no han de ser los usuarios, y menos cuando la mayoría de ellos pertenecen a la clase trabajadora.

2. Sobre nuestras cabezas vuela la amenaza de una ley que pretende eliminar este déficit mediante un impuesto que recaería(otra vez) sobre todos los ciudadanos. De esta manera, el Gobierno se quita de encima el mochuelo de unas pérdidas que hunden la economía de los Ayuntamientos... pero nos manda el mochuelo a los ciudadanos.

3. ¿No sería más justo que este déficit lo pagaran aquellos que se han estado beneficiando del crecimiento de la ciudad?. Los especuladores del suelo, los monopolios comerciales y las grandes empresas, que son los realmente favorecidos por unas líneas de transporte PUBLICO que les acerca sus compradores y trabajadores para que ellas recojan beneficios PRIVADOS.

4. Las cosas están más o menos así:

La ciudad CRECE.	La calidad de vida BAJA.
Los beneficios de las grandes empresas SUBEN.	Los salarios reales BAJAN.

CONSEJO DE REDACCION:

PURA BARRANCO
MAVI ROMAN
PEPE PEREA
MIGUEL LOPEZ

El transporte público, para responder al crecimiento de la ciudad, CRECE.

El tiempo libre, ahogado por los desplazamientos al trabajo, BAJA.

Los precios de los billetes SUBEN.

El salario que nos queda, BAJA.

¡QUE DESASTRE¡

5. Parece ser que los transportes urbanos de Málaga se han caracterizado hasta ahora por su mala gestión y funcionamiento:

- Trazado irracional de las líneas.
- Coincidencia de recorridos entre líneas privadas y públicas.
- Itinerarios hechos al antojo de intereses muy particulares.
- Favoritismo a determinados colegios privados, con tarifas irrisorias.
- Empleados del servicio trabajando en el Ayuntamiento, con cargo a la nómina de los autobuses.

LOS TAXIS TIENEN CLIENTELA ENTRE LOS ABURRIDOS QUE ESPERAN EL AUTOBUS

Todo esto, evidentemente, tiene que haber aumentado el déficit.

6. El Ayuntamiento, ante este panorama, se plantea un cambio en la Gerencia de la Empresa y pone en marcha un plan de remodelación de la misma:

- Absorción de líneas privadas.
- Racionalización de las inversiones.
- Reestructuración de talleres.
- Nuevos trazados de líneas.
- AUMENTO de la PRODUCTIVIDAD.
- Y SUBIDA DE TARIFAS.

Por supuesto, estamos de acuerdo en todo aquello que mejore el servicio al usuario y disminuya las pérdidas, pero tenemos que plantearnos algunas preguntas:

-¿La mejora de la productividad se va a lograr racionalizando la empresa y aumentando la plantilla, o sometiendo a los empleados a un mayor ritmo de trabajo?.

-Si las mejoras planteadas van a rebajar los costes, ¿no bajarían con ello las pérdidas?

-Aún suponiendo que continuaran las pérdidas, ¿por qué las tenemos que pagar los usuarios?. En definitiva, ¿era realmente necesaria la subida de tarifas?.

7. A la línea de El Palo, la reestructuración le afecta en el siguiente sentido:

- Se rebaja el número de coches, de tal forma que quedan 8 en línea.
- Se eliminan los tiempos de parada en la cabecera y terminal de la línea.
- Echando números, resulta que con este nuevo método aumenta la velocidad comercial(velocidad media en los recorridos), y aumenta por tanto el número total de plazas ofrecidas.

Ante esto, algunos trabajadores plantean:

- No en todos los viajes se hacían paradas en las terminales.
- Los números son erróneos, y según el nuevo método, la velocidad comercial sólo se puede aumentar incrementando la velocidad real(pisando el acelerador) y eso es imposible.

En este caso, serán los usuarios los que tienen la última palabra.

Miguel Castro/Miki González

DEPORTE

Como siempre, por estas fechas, os comunicamos que se va a celebrar la III Carrera Popular de El Palo, organizada por la Asociación de Vecinos. Como en años anteriores, hemos escogido el mes de noviembre. Será el día 13 de Diciembre

Sabemos(nos consta, porque lo hemos visto) que hay muchas personas, sobre todo jóvenes, interesados en el deporte de la carrera. Aquí en el Palo, hay muchos jóvenes que se dedican a correr de El Palo a Málaga por el Paseo Marítimo. Sería ideal tener una Ciudad Deportiva en El Palo, tener pistas adecuadas para entrenamiento y no sólo de atletismo, sino de todos los deportes. Sería muy bueno conseguirlo y probablemente algún día lo tengamos con el esfuerzo de todos. Mientras tanto nosotros organizamos esta carrera que se seguirá celebrando todos los años para que disfruteis y os animeis a seguir haciendo deporte.

Nos despedimos dándoos aliento a seguir, con esta frase: "El deporte hace cuerpos sanos y mentes sanas", y os invitamos a que os apunteis en esta III Carrera del 13 de Diciembre
Os recordamos que lo importante no es ganas, sino participar.

Vocalía de Cultura y Acción Pública.

Poesía

ENTERREMOS A DOÑA APATIA

¿Por qué la apatía desgarra
con mano asesina,
tu ilusión, la mía,
tu inquietud, la de él?.
Y su vientre hinchado
se eleva como una montaña
de antiguos recuerdos,
de restos mortales,
juventudes naúfragas
al borde de su propia melodía.

Es que ya no importa
que Juan el minero
se asfixie en la mina,
que María rebusque basuras,
que Pedro, el obrero, se mate
en la fábrica veinticinco horas,
es que ya no importa
que apaguen las luces
antes de que enciendan?

¿Y la sangre de nuestro cuerpo universal
que fue derramada?
¿Y los ojos de niños hambrientos
que miraban?
¿Y la ternura, que ha sido de ella?

Le han puesto cadenas
y muerte le han dado,
sólo quedan tornillos
y tuercas y máquinas rotas
en un cementerio de pilas atómicas.

Pero, ¡ALTO¡.
Se enciende la luz,
se apagan las velas,
se sale del letargo infernal,
quiero decir invernal,
y se descubre un corazón
QUE LLORA.

¡Qué alivio¡¡Creí que ya
nadie lloraba¡.
Las ideas han vuelto a tu casa,
siéntalas a tu mesa,
vístelas con tus túnicas,
solidarízate con tu corazón,
con el corazón del mundo,
lanza miles de sonrisas al aire,
pero procura
que lleguen a los hombres
¡NO¡ a las máquinas
que le cambian el color.
Allí hay martillos y piquetas,
VAMOS, CORRE, LEVANTA,
que ha salido la luna,
ahora es el momento
de DESTRUIR la bomba de neutrones.

ROSA MARÌ CAPARROS

RESTAURANTE-

Galdi

NUESTRA ESPECIALIDAD ES
ATENCIÓN AL CLIENTE-

ELECTRÓN

Material Eléctrico y Fotográfico

C/. Juan Sebastián Elcano - 228

Tel. 29.01.94 EL PALO

ARMERIA Y DEPORTES

SALAS

Caza, Pesca, Tenis, Fútbol,
y Deportes en General.

Av. JUAN SEBASTIAN ELCANO. 222
Pasaje Comercial. Tf. 292192 El Palo.

TALLERES

ROBLES

CARPINTERIA METÁLICA Y DE ALUMINIO

c/. Chile nº 11
TLF. 291363

El Palo
MÁLAGA

Las Delicias de Carlos

LO MEJOR EN TAPAS
c/ MAR - Nº 4
- EL PALO -

LIBRERIA - PAPELERIA
ARJÉ
C/ Juan Sebastian Elcano. 175
Tf. 292993 El Palo.

CINE - FOTO
CASTRO
Studio Fotográfico - Reportajes
Venta Material Fotografico y Cine
C/ JUAN SEBASTIAN ELCANO. 220.
Pasaje Comercial Tf. 292227 El Palo

TINTERO II
PLAYA DE EL CHANQUETE
Lo mejor en pescados
TELF. 29.00.01 El Palo

Los vecinos escriben

EL COPO

Tirad del copo,
tirad del copo
que va llegando la noche
y oscurece poco a poco.

Tirad del copo,
tirad del copo,
agarrad fuerte la red
y mirad al cielo tosco.

Vereis volar sobre él
a un sinfin de amigos vuestros,
las gaviotas, los albatros,
volando por el éter muerto.

La luna os enciende los ojos,
la marisma os envuelve el torso.
Qué bonito es oiros gritar:
¡Tirad del copo,
tirad del copo¡.

Manolo
13 octubre 1981